

UN TRAIN POUR COPENHAGUE

JUSTICE CLIMATIQUE MAINTENANT !

11-12-13 Décembre

Pour un accord international
socialement juste et
écologiquement viable !



NEWSLETTER NO.1 - UN TRAIN POUR COPENHAGUE

INFOS PRATIQUES

- **Horaires** : Départ 11 décembre 9h, Retour 14 décembre autour de 9h à Paris - Nord
- **Trajet** : Nous changerons de train à Bruxelles, où nous rejoindrons un train avec des militants belges et anglais. Ce train est coordonné par le collectif belge Climat et Justice Sociale
- **Hébergement** : En cours... Plus de nouvelles dans la troisième semaine d'octobre ! En tout cas, prévoyez vos sacs de couchages !

AGENDA DES ACTIONS EN FRANCE

- **20 et 21 octobre** : Université de rentrée du WWF : Quel accord à Copenhague pour faire face à l'Ultimatum Climatique ?
- **24 octobre** : Journée pour le climat : Mobilisation de 350.org et de UCJS « 6 heures pour le climat »
- **22 novembre** : Plus de bruit pour le climat ! Concert d'Ultimatum Climatique organisé par Greenpeace au Zénith ! Pour réserver vos billets, [cliquez ici!](#)
- **5 décembre** : Grande action de rue à Paris et dans les régions ! [Dites nous](#) si vous organisez une action ce jour là !
- Dites nous s'il existe un collectif interassociatif dans votre région ! Nous diffuserons une liste de collectifs et contacts sur notre blog ! Informez nous également de vos actions !

ACT NOW !

- Signez et diffusez la pétition du collectif [Ultimatum Climatique](#). On ne négocie pas avec le climat, on agit !
- Partagez avec nous les raisons de votre mobilisation pour Copenhague. Envoyez nous un témoignage vidéo, une photo, un poème, un enregistrement vocal, un essai, ou tout simplement un mot qui explique votre engagement dans la mobilisation pour Copenhague. Ces messages seront ensuite incorporés dans une installation interactive dans le forum alternatif - Klimaforum - à Copenhague. [Cliquez ici](#) pour plus d'info sur le *Climat Capsule*...
- Diffusez le clip [Act Now!](#)

TEMOIGNAGE D'UN MILITANT A COPENHAGUE

- "TOUS À COPENHAGUE ! ... Mais c'est loin, c'est froid..." Plus de 10 000 personnes, selon la municipalité danoise, se mobilisent pour faire entendre leur voix dans la capitale danoise le 12 décembre, mais qu'en est-il exactement !? L'ambiance monte ici à Copenhague où l'effervescence se fait de plus en plus importante autour de l'événement COP15, chacun se préparant à sa manière : la ville s'embellit, les médias sont de plus en plus sollicités, et bien sûr les citoyens se mobilisent ! » **Antoine Louchez, militant aux Amis de la Terre Danemar**



Les Amis
de la Terre

COPENHAGUE-2009.com
L'ULTIMATUM CLIMATIQUE

CLIMATE
JUSTICE NOW!

UN TRAIN POUR COPENHAGUE

JUSTICE CLIMATIQUE MAINTENANT !

11-12-13 Décembre

Pour un accord international
socialement juste et
écologiquement viable !



AGENDA DES NEGOCIATIONS

- **Bangkok : 28 septembre – 9 octobre** : Session de préparation du Sommet de Copenhague. **Témoignage de l'intérieur des négociations** : « Les 10 jours de négociations se dérouleront sous forme de sessions informelles. L'ensemble des questions essentielles pour parvenir à un nouvel accord à Copenhague reste à trancher. Les deux plus importantes concernent les **objectifs de réduction des émissions**, à la fois pour les pays industrialisés et en développement et **la question des finances**. Dans le cadre du protocole, l'objectif ici est que les pays industrialisés se mettent enfin d'accord sur un objectif agrégé de réduction de leurs émissions (la fourchette de -25%/40% devant par ailleurs être reconnue officiellement et non juste comme une "référence utile"). Signe positif : l'annonce du nouveau premier Ministre japonais sur un objectif à l'horizon 2020 de réduction de 25% par rapport à 1990. Mais, cet objectif, tout comme celui de -30% de l'UE reste soumis à condition notamment aux efforts qui seront consentis par les grands émergents. **1990** doit également être reconnue comme l'année de référence pour le nouvel accord (en ce sens, le nouveau gouvernement japonais a fait un très grand pas mais le Canada est toujours très opposé à 1990). **Autre question : la durée de la prochaine période d'engagement**. Ceux qui veulent en faire le moins possible plaident forcément pour une période d'engagement très longue. Enfin, il faudra obtenir des avancées sur **la question des finances** pour soutenir les actions de réduction des émissions et d'adaptation des pays du Sud. Pour l'instant, hormis l'Union européenne, très peu d'annonces ont été faites par les autres pays industrialisés et la position de l'Union européenne est loin d'être satisfaisante. Le problème est que les prochains conseils décisifs de l'Union européenne (finances, environnement et chefs d'Etat) auront lieu fin octobre donc, l'UE risque de ne pas aller beaucoup plus loin à Bangkok. La Chine a fait des annonces lors du sommet des Nations Unies sur l'adoption d'objectifs en intensité. Bangkok doit être l'occasion de pousser l'ensemble des pays à aller plus dans le détail de leurs propositions. Dans le cadre de la convention, le texte de base de négociation fait dans les 200 pages.....Bangkok doit idéalement permettre de raccourcir ce texte pour tendre vers un consensus entre les Parties. Le problème : les coprésidents du groupe ad hoc de la convention ont un mandat très limité, le G77 (pays en développement) refusant de reconnaître le caractère officiel de ce texte en tant que base de négociations ». **Morgane Créach, Directrice du pôle International au RAC-F, 28 septembre 2009, Bangkok.**

“On a besoin que les ONG et ceux qui nous suivent nous mettent la pression, car nous avons vraiment besoin d'élever le niveau des ambitions.” **Paul Watkinson, chef de l'équipe français de négociations, 27 septembre 2009, Bangkok.**

DES SITES UTILES

- Mobilisation: www.dubruitpourleclimat.org
- Info sur la campagne changements climatiques aux Amis de la Terre : www.justice-climatique.org
- Site de la coalition [Urgence Climatique – Justice Sociale](#)
- Site de la coalition [Ultimatum Climatique](#)



Les Amis
de la Terre

COPENHAGUE-2009.com
L'ULTIMATUM CLIMATIQUE

CLIMATE
JUSTICE NOW!