

# Les agrocarburants... ça nourrit pas son monde !

## Le plein ou un bol de maïs ?

Sociaux, environnementaux et alimentaires, les impacts de la production d'agrocarburants à grande échelle sont catastrophiques. Il est temps que la société civile se mobilise pour interpeller les décideurs politiques et stopper les mesures d'encouragement prises en leur faveur.

## Les entrailles de nos véhicules ou l'estomac de nos enfants ?

À l'heure où les dirigeants politiques se focalisent sur l'indépendance énergétique de leur pays et voient dans les agrocarburants une solution miracle, les ONG réclament l'abandon des objectifs français et européens. Car « les impacts de leur développement à grande échelle sont catastrophiques » souligne Ambroise Mazal du CCFD.

En effet, les conséquences ne sont pas seulement alimentaires, elles sont aussi sociales et environnementales. Ces trois dernières années, selon la FAO, les prix des denrées alimentaires ont augmenté de 83 %. Si cette flambée est due en partie aux mauvaises récoltes et à une hausse de la demande alimentaire des pays émergents, elle résulte également des politiques de soutien aux agrocarburants qui créent une demande nouvelle déséquilibrant les marchés et facilitant la spéculation. L'Union européenne s'est en effet fixé pour objectif d'incorporer 10 % d'agrocarburants dans les carburants fossiles d'ici 2020, soit cinq fois plus qu'en 2006.

La France est encore plus ambitieuse, elle souhaite atteindre ce seuil en 2015. Pour cela, il faudra importer massivement de la matière première agricole en provenance des pays du Sud. Une société française contrôle au Cameroun 30 000 hectares de palmiers à huile, objectifs en 2010 50 000 hectares supplémentaires, avec l'aide du FMI et de la Banque Mondiale. Or, pour l'OCDE et le FMI, les agrocarburants sont déjà en grande partie responsables de la hausse des prix des denrées alimentaires. Par exemple au Mexique qui importe 30% de son maïs, a vu une augmentation dramatique du prix de la tortilla, aliment de base, plus 14% en 2006. De plus, le développement des cultures d'exportation fait table rase des agricultures familiales vivrières. En 2008, 925 millions de personnes souffrent de la faim contre 850 millions en 2007 selon la FAO. D'un point de vue social, la situation n'est guère plus brillante. L'agrobusiness méprise les droits fonciers et coutumiers des populations locales.

Et son impact sur les droits de l'homme est réel. Selon les Nations unies, 60 millions de personnes pourraient être déplacées pour faire place aux plantations. Le travail forcé, l'interdiction de s'organiser en syndicat ou encore la discrimination restent de mise. Pour preuve, une inspection du ministère du Travail, menée cette année au Brésil, a révélé les conditions dégradantes dans lesquelles la compagnie BRENCO fait travailler ses ouvriers : accès insuffisant à la nourriture, manque d'installations sanitaires, logements surpeuplés et infestés de rats et d'ordures...

Enfin, les agrocarburants ne sont pas une solution écologique. Les impacts environnementaux sont colossaux au Nord comme au Sud. La Commission européenne met en avant la réduction des émissions de gaz à effet de serre pour justifier sa politique. En réalité, la déforestation et les mises en culture supplémentaires dégagent énormément de gaz à effet de serre, et l'agriculture productiviste européenne utilise de larges quantités d'intrants issus du pétrole. L'efficacité énergétique et l'atout écologique de cette nouvelle énergie sont fortement remis en cause. De plus l'éthanol est aussi malsain pour les poumons que l'essence, et obtenir un litre d'éthanol requiert 3 à 5 litres d'eau et produit 13 litres d'eau usée.

En France, la loi de finances 2009 vient de décider la suppression des avantages fiscaux en faveur des agrocarburants d'ici 2012. Réelle prise de conscience politique sur la nocivité de ces carburants ou simple opportunisme financier ? Cette mesure devrait rapporter à l'État quelque 400 millions d'euros dès 2009.

Agissons ensemble pour économiser l'énergie.  
Informons-nous : [www.agrocarb.fr](http://www.agrocarb.fr)

Extraits de Violaine Plagnol (CCFD) et rapport de la FIMARC



Dessin de Chappatte