

MERCREDI 14 DECEMBRE 2005 à 10H
à l'occasion du Conseil Syndical de la SMTC,
qui se tiendra au siège du SRGT, 1 place de la Légion d'Honneur,
REMISE DES PÉTITIONS AU PRÉSIDENT DE TISSÉO, JEAN-LUC MOUDENC

Les Amis de la Terre Midi-Pyrénées
Arbres et Routes
Agir pour Croix Daurade
contact Anne Kimmel 06 80 44 69 76

TRANSPORT EN COMMUN EN SITE PROPRE BUS DE LA ROUTE D'ALBI
4817 PÉTITIONS POUR SAUVER LES PLATANES DE LA RN 88
ENTRE TOULOUSE, L'UNION ET SAINT JEAN

Les habitants des communes concernées par ce projet expriment une nouvelle fois leur volonté de conserver intact le patrimoine arboré de la RN 88 et demandent par une pétition signée à des milliers d'exemplaires : « le réexamen du projet afin de préserver les arbres existants »

Un double sera remis au Préfet de la Haute-Garonne, M. Jean Daubigny, afin que soit suspendu la déclaration d'utilité publique.

2002 EXTRAIT DU BILAN DE CONCERTATION

(en annexe du dossier de l'enquête publique) qui s'est déroulée sur les communes concernées par le projet du 28 octobre au 15 novembre 2002 :

"De nombreuses et fortes craintes sont exprimées quant au devenir des alignements de platanes le long de la RN88 et une volonté de les conserver semble unanimement se dégager de la part des habitants des communes concernées".
"Il est précisé que les principes du projet sont de conserver les alignements de platanes. Les principes d'insertion dans la traversés de L'Union et de St Jean confirment ces intentions".

JUIN 2005 PRÉSENTATION DU PROJET DU TCSP DE LA RN 88 :

Abattage programmé de plus de 250 arbres dont :

- 225 platanes d'alignements le long de la RN 88, principalement sur le tracé de L'Union et St Jean ; soit plus de 45% des alignements d'arbres;
- de magnifiques arbres bicentennaires (pin, érable, micocoulier, tilleul, cèdre, etc) dans les sites boisés classés du Parc de la Belle Hôtesse à L'Union et de la route d'Albi à Croix-Daurade

Nous sommes opposé à ce projet tel qu'il est actuellement car il :

- apporte une dégradation irréversible de l'environnement
- déprécie l'image de marque du transport collectif
- ne réduit pas le trafic automobile mais au contraire le renforce
- ne répond pas au simple critère d'utilité publique, au vu de son coût énorme pour des faibles gains de temps et de fréquence

L'étude attentive de ce dossier nous permet d'affirmer qu'il existe des solutions alternatives :

PROPOSITION :

Nous avons fait une esquisse d'un CONTRE PROJET plus économe (près de 10 millions d'euros économisés) qui permettrait de sauvegarder ces magnifiques arbres centenaires tout en créant la voie de TCSP BUS entre Toulouse , L'Union et Saint Jean.

RENDEZ VOUS : à 9H30 derrière la Médiathèque de MARENGO (communauté de l'agglomération toulousaine : réunion SMTC)