



Chambéry le 26 avril 2019

A l'attention des candidates et candidats à l'élection européenne des 25 et 26 mai 2019.

Mesdames, Messieurs,

Nous avons rencontré un candidat, tête de liste aux prochaines élections européennes, lors d'un déplacement en Savoie qu'il a consacré aux problèmes du trafic routier avec ses conséquences dans les Alpes et au projet Lyon-Turin.

Nous avons pu exposer nos positions respectives en faveur de l'utilisation de la voie existante pour le transport des marchandises, de l'urgence à développer maintenant et massivement la part du rail, ce qui permet une réduction immédiate des circulations routières et par voie de conséquence, une amélioration au moins partielle de la qualité de l'air tant dans la vallée de l'Arve que dans celle de la Maurienne ou encore dans les agglomérations qui y conduisent.

Nous avons également pu lui faire part de nos oppositions à un projet qui détruit des terres agricoles, qui met en péril les ressources hydrologiques en drainant les sols ou en tarissant sources et réserves souterraines, qui assèchent les ressources financières nécessaires aux transports du quotidien notamment par les doubléments de voies ferrées dans la région Auvergne Rhône Alpes.

Alors que l'activité Fret SNCF au sein de l'entreprise publique connaît un recul depuis des dizaines d'années, ce qui paraît être orchestré, nous défendons avant tout l'utilisation de la ligne ferroviaire existante qui voit circuler aujourd'hui six fois moins de trains qu'à la fin des années 90, malgré le milliard d'euros de travaux qui ont été réalisés (remplacement de plusieurs ponts rail, élargissement des tunnels et mise au gabarit européen GB1, sécurisation des voies et renouvellement voie/ballast ...). Nous ne pouvons accepter qu'après ces lourds travaux et avec les améliorations technologiques incontestables, le trafic ferroviaire soit ainsi réduit au sixième avec comme corollaire des morts prématurées chez les riverains. Nul ne peut se satisfaire de promesses à 20, 30 ou 50 ans alors qu'il s'agit de santé publique.

Le projet Lyon-Turin étant un projet européen, vous ne pouvez sans doute pas ignorer ses conséquences financières, sociales et environnementales alors que l'argument de la contrainte budgétaire justifie une difficulté à investir dans les réseaux de transports du quotidien, et que la situation sanitaire et climatique est tendue.



CIPRA
VIVRE DANS
LES ALPES

Vivre et
Agir en Maurienne



*Vous avez été ou serez certainement amené-e à vous exprimer sur ce sujet et il nous semble juste que vous décidiez de nous rencontrer, pour prendre en compte nos arguments qui pour bon nombre recourent ceux du Conseil général des Ponts et Chaussées dès 1998 par le rapport de l'Ingénieur Général des Ponts et Chaussées Christian Brossier (http://lyonturin.eu/documents/docs/Brossier_1998.pdf), puis celui du Conseil général des Ponts et Chaussées associé à l'Inspection Générale des Finances en 2003 (<http://lyonturin.eu/documents/docs/ponts%20et%20chaussee.pdf>), ou encore les différents rapports de la Cour des Comptes en France, de l'Autorité Environnementale et dernièrement du Conseil d'Orientation des Infrastructures qui n'a inscrit le projet Lyon-Turin dans aucun des trois scénarios de programmation des investissements au motif que « **les caractéristiques socio-économiques apparaissent à ce stade clairement défavorables.** » Toutefois si dans le cas de l'espèce, nos analyses recourent celles de ces organismes, cela ne signifie pas que, dans leur diversité, nos associations acquiescent de façon générale à tous leurs rapports ou conclusions.*

La Cour des comptes Européenne nous a auditionnés, ce qui est un gage de sérieux de notre travail, et nous sommes sûrs que vous aurez à cœur de consulter nos associations dans une démarche d'écoute et de prise en compte de la diversité des positions sur un projet largement controversé tant en Italie qu'en France y compris par les hauts-fonctionnaires.

Nous restons donc à votre disposition pour une rencontre sur cette problématique européenne et nationale et nous confirmer les solutions concrètes que vous comptez mettre en œuvre urgemment, pour une politique de transports de marchandises écologiques et sociales.

Dans l'attente de votre contact pour organiser une rencontre, nous vous prions de recevoir, Mesdames, Messieurs, l'expression de nos respectueuses salutations.

Signataires :

ARSMB / FRAPNA / Mountain Wilderness / CIPRA / CCLT / Amis de la Terre Savoie / Amis de la Terre Haute Savoie / FRAPNA Isère / ATTAC Savoie / Confédération Paysanne Savoie / Vivre et Agir en Maurienne / Association du Moulin / Sud Rail / Coordination des opposants au projet Lyon-Turin