

NOS 10 PROPOSITIONS POUR LA QUALITÉ DE L'AIR ET LA QUALITÉ DE VIE

- 1 Créer une zone de circulation partagée rue Mounié, favorisant par ailleurs les échanges et le commerce;
- 2 Faire respecter les limitations de vitesse à 30 km/h;
- 3 Promouvoir l'accès des enfants aux écoles autrement qu'en voiture;
- 4 Favoriser les déplacements en multimodal : accès à vélo aux gares;
- 5 Ouvrir des double-sens cyclables au centre-ville;
- 6 Créer un maillage des itinéraires cyclables à l'échelle d'Antony;
- 7 Inciter au stationnement en parking souterrain;
- 8 Ne pas laisser les moteurs tournant à l'arrêt, notamment pour les autobus;
- 9 Végétaliser tout ce qui peut l'être;
- 10 Créer une «journée mensuelle de la qualité de l'air», comme il est prévu dans le Plan de Protection de l'Atmosphère.



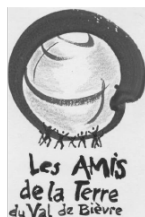
Action réalisée sur la fontaine de la Croix de Berny pour alerter sur la pollution de l'air à Antony

Pour nous rejoindre, nous aider, nous soutenir :



contact.aspea@gmail.com
www.aspea.fr

Association pour la Sauvegarde du Patrimoine et de l'Environnement à Antony



valdebievre@amisdelaterre.org
01 46 68 80 67
<http://www.amisdelaterre.org/-Val-de-Bievre-.html>



antony@mdb-idf.org
<http://antonyavelo.canalblog.com/>

La qualité de l'air à Antony, que faire pour l'améliorer?

La situation actuelle et nos propositions

**POLLUTION DE L'AIR
A ANTONY**



ne pas jeter sur la voie publique s'il vous plaît...
faites circuler autour de vous !

LES MESURES DE TAUX DE POLLUTION SONT INQUIÉTANTES

	NO ₂ (µg/m ³)	Limite UE
Croix de Berny moy. 20-27 mars 2017		
Ecole André Pasquier	54	40
Ecole André Pasquier (av. Gal de Gaulle)	58	40
Ecole André Pasquier (entrée)	36	40
Pl Gal de Gaulle (côté pair)	64	40
Av. Gal de Gaulle (côté impair)	48	40
Rue de l'Ouest	41	40
Centre ville moy. 19-27 avril 2017		
Ecole F. Buisson	34	40
Rue Velpeau	56	40
Rue Auguste Mounié	63	40
Place de l'Hôtel de ville	34	40

Etude réalisée par la Préfecture de police de Paris à la demande de la ville d'Antony

70 % des points de mesures de NO₂ dépasse la limite européenne



Les élèves des écoles, les malades de l'hôpital, les riverains, les salariés, tous sont exposés.

Ces chiffres sont représentatifs de la moyenne annuelle : voir notre analyse sur nos sites web.

LA MUNICIPALITÉ OCCULTE PUIS MINIMISE LE PROBLÈME

- Ces mesures ont été demandées en 2017 suite à notre insistance.
- Nous avons enfin obtenu le rapport en avril 2018 grâce à un recours administratif.
- Il ne suffit pas de parler des plantes bio-indicatrices ou dire qu'il y a moins de pollution à Antony qu'au bord du périphérique.

UN PROBLÈME NATIONAL, DES SOURCES LOCALES

- La pollution atmosphérique entraîne 48 000 morts prématurées en France par an
- La France est condamnée et devra sûrement payer pour ses dépassements bien trop fréquents de NO₂.
- Avec 65 associations, nous venons de déposer un recours pour obtenir le respect des règles européennes

MAINTENANT, AGISSONS POUR UN AIR PLUS SAIN À ANTONY

- La circulation alternée lors des pics est aussi nécessaire chez nous qu'à Paris !
- Nous avons proposé **un plan d'action au budget participatif**
- Mettons en œuvre **nos 10 propositions** présentées en janvier

NOTRE PROPOSITION POUR LE BUDGET PARTICIPATIF

La qualité de l'air que nous respirons, jeunes et moins jeunes, dans notre ville, importe à tous et a besoin d'être améliorée.

Pour mieux comprendre et trouver des solutions nous demandons son expertise **à l'association Airparif**, spécialiste de la qualité de l'air sur la région Ile de France pour :

- 1 **Élaborer un vrai diagnostic** actuel de la qualité de l'air sur la ville ;
- 2 Mettre en place un dispositif permettant aux habitants d'Antony de **connaître quotidiennement la qualité de l'air sur la ville** ;
- 3 Aider à l'organisation et participation d'Airparif à **une réunion publique et à des groupes de travail réunissant, habitants, représentants de la mairie, associations** pour une prise en main de leviers d'actions par les habitants et par les responsables administratifs ;
- 4 Échanger sur les questions locales spécifiques, **s'approprier la situation et concevoir des propositions de plan d'action** pour améliorer la qualité de l'air sur notre territoire.