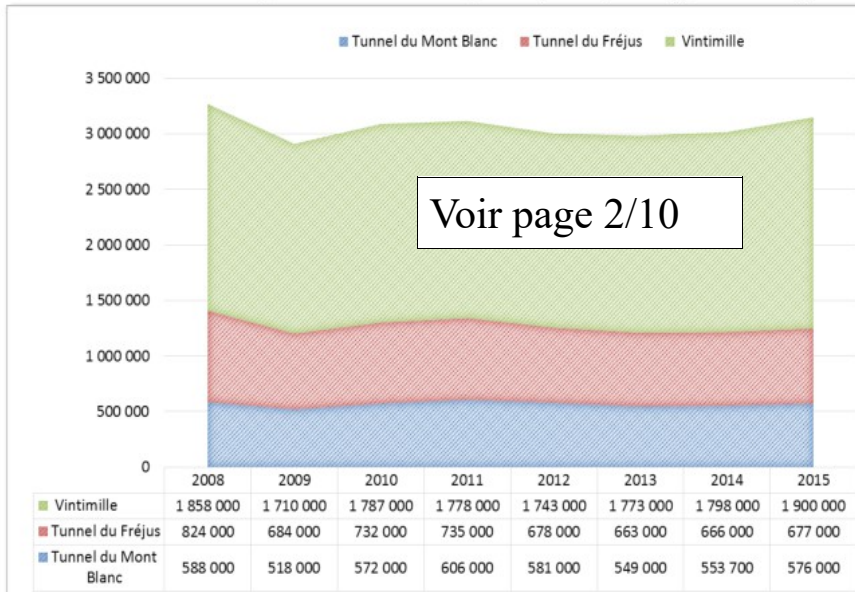


TRANSPORT DE MARCHANDISES À TRAVERS LES ALPES

Mise à jour octobre 2016

http://www.transalpine.com/sites/default/files/document2015/documentation/note_transport_marchandises_alpes_n4_avril_2017.pdf

Evolution du trafic poids lourds aux principaux passages France/Italie depuis 2008



Année	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Total route	3,27	2,91	3,09	3,12	3,00	2,98	3,02	3,15

ANALYSE : Arc alpin C (Fr.)

De 2008 à 2015, le TRM n'a jamais atteint 3,4 Mio PL. Le chiffre maxi de 3,27 Mio PL remonte à 2008.

En 2000, sur ce même axe, il est passé 2,73 Mio PL et en 2005 : 2,81 Mio PL

Les trafics Alpes du Nord (Mt-Blanc & Fréjus) n'ont jamais 1,7 Mio PL jugé « raisonnable » dans le rapport Bouvard-Destot. Le trafic le plus élevé sur ce secteur a été de 1,412 Mio PL en 2008.

Ce projet défendu par les élus savoyards (73/74) pénalise principalement leur territoire puisque Vintimille verrait son trafic baissé de 200 000 PL et celui des 2 Savoie augmenté de + 447 000 PL (2015)

Note : La CU/PL est inférieur à 16 T/PL

Examen de nouvelles sources de financement pour les travaux de la section transfrontalière Lyon-Turin

https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/sites/default/files/Examen-de-nouvelles-sources-de-financement-pour-les-travaux-de-la-section-transfrontaliere_0.pdf

Il serait par exemple raisonnable de retenir comme objectif de ne pas dépasser un seuil de 1,7 millions de PL annuels sur les deux tunnels (Fréjus + Mont-Blanc), et 1,7 millions également sur Vintimille (au total, 3,4 M PL soit 54 Mt/an). La croissance à long terme des trafics porterait essentiellement sur le trafic ferroviaire de façon à accompagner le développement économique nécessaire en respectant l'objectif européen de report modal.

Voir page 33/78