

Aéroport de Notre-Dame-des-Landes :

Sortons d'un projet sans avenir !



Depuis plus de 40 ans, le projet d'aéroport de Notre-Dame-des-Landes (NDDL) a plusieurs fois été abandonné, puis réactivé. Cette fois-ci, les promoteurs, Vinci en tête, sont plus que jamais décidés. Face à la résistance qui se développe sur place, et s'étend désormais partout en France, le gouvernement durcit le ton et réprime violemment les opposants.

L'Ayrault-port de Notre-Dame-des-Landes : un projet qui a tout faux !

Un projet ruineux pour le contribuable

L'Etat et les collectivités financent 46% (240 Millions €) de l'investissement
Dans le cadre du Partenariat Public Privé (PPP) les contribuables paieront à Vinci un loyer pendant 55 ans.



L'austérité pour tous... sauf pour Vinci, les multinationales et la finance

Le PPP offert à Vinci lui permet d'être gagnant-gagnant : les bénéfices garantis pour Vinci et ses actionnaires, les pertes et les risques pour l'Etat et les collectivités.

Un désastre écologique et social !

NDDL, c'est 2 000 ha de terres agricoles qui disparaissent et des espaces naturels qui abritent une biodiversité exceptionnelle

Un projet pour l'emploi ? FAUX !

Le besoin de main d'oeuvre des bétonneurs sera de courte durée alors que les fonds publics dilapidés dans ce chantier pourraient favoriser des milliers d'emplois utiles à la population, agriculture paysanne, services publics, coopératives, etc.

Un projet inutile

La France compte plus de 156 aéroports, contre 44 en Allemagne, 43 en Grande Bretagne. La Bretagne, à elle seule, en compte déjà 12 !
L'actuel aéroport de Nantes a la dimension d'un aéroport international, plus grand que Londres-Gatwick qui reçoit 31 millions de passagers alors que Nantes, 10 fois moins...

Des arguments bidons pour légitimer sa construction

Il y a 40 ans, c'était pour pouvoir « accueillir » le Concorde !
Il y a 20 ans pour être le troisième aéroport parisien.
Aujourd'hui, ce serait pour faire face à la saturation de l'aéroport actuel...

Quel projet de société porte une réalisation comme l'aéroport de NDDL ?

Celui d'un monde où l'on gaspille toujours plus d'énergies carbonées, à l'heure où il faut réduire leur utilisation ?

Celui d'un monde où l'on saccage de manière irrémédiable des terres agricoles de qualité, à l'heure où l'on a besoin d'une agriculture saine et relocalisée ?

Celui d'un monde qui détruit des zones humides, réserves naturelles de biodiversité, à l'heure où celle-ci recule partout dans le monde ?

Les investissements publics sont indispensables, pour préparer l'avenir et préserver l'intérêt général. Cependant, nous ne pouvons plus nous permettre de produire tout et n'importe quoi, nous savons que les ressources sont limitées sur la planète, et qu'elles sont déjà largement surexploitées. Les grands projets ne peuvent se concevoir qu'à la lumière d'un projet de société.



Les grands projets inutiles, ce n'est pas qu'à Notre-Dame-des-Landes

Partout en France, des projets pharaoniques inutiles et nuisibles se développent, pour le bénéfice exclusif des multinationales et de l'ego des élus.

Pendant ce temps, au nom de l'austerité soi-disant inévitable, les investissements publics porteurs d'un véritable projet de société viable sont systématiquement réduits : santé publique, éducation, logements, énergies renouvelables, agriculture paysanne, transports publics...

En Limousin, nous avons aussi le « nôtre », avec la LGV Limoges-Poitiers : 2 Milliards d'euros. Un projet ruineux pour les collectivités locales, juteux cadeau pour Vinci, candidat à la concession de la ligne TGV Bordeaux-Tours (qui aurait besoin d'un million de voyageurs supplémentaires pour être rentable). Alors que la modernisation de la ligne historique POLLT (Paris-Orléans-Limoges-La Souterraine-Toulouse) serait 4 fois moins chère ! Et alors que malgré les investissements de la Région, la qualité et la fréquence des dessertes TER se dégradent.



Pour défendre les intérêts de Vinci, on ne lésine pas sur les moyens : Répression hyper violente. Pour info, le coût d'une compagnie de CRS à la journée est de 13 800 €. 1 million d'€ auraient déjà été dépensés pour les opérations de répression à NDDL.

Alors oui, les paysans et habitants de N.D. des Landes ont raison de se mobiliser contre ce désastre économique et écologique, mais on aurait tort de croire que leur combat ne concerne qu'eux. C'est pour cela qu'un millier d'élus et 40 000 personnes venues de la France entière et d'autres pays européens se sont rendus là-bas le 17 Novembre dernier. C'est pour cela que nous avons décidé de résister, ici aussi.

**Manifestation samedi 15 décembre
14h30 place d'Aine à Limoges
A l'appel du comité de soutien 87 aux opposants à
l'aéroport de Notre Dame des Landes**