



Mme Ségolène Royal
Ministre de l'Environnement, de l'Energie et de la Mer,
chargée des Relations internationales sur le climat
Hôtel de Roquelaure
246, Boulevard Saint-Germain 75007 Paris

A Paris, le 3 janvier 2017

Objet : Mettre fin à l'utilisation d'huile de palme comme agrocarburant, et plus généralement aux politiques de soutien aux agrocarburants de première génération en France et en Europe.

Madame la Ministre,

Un an après l'adoption de l'Accord de Paris à l'issue de la COP21, nous souhaitons attirer votre attention sur le sujet des agrocarburants en France et au sein de l'Union européenne.

Le 30 novembre dernier, la Commission européenne a publié ses propositions législatives (« Paquet d'hiver ») censées mettre en œuvre la transition énergétique en Europe pour la période 2020-2030, et qui incluent la directive sur les énergies renouvelables. En totale contradiction avec sa position de juin 2016 de mettre fin aux soutiens aux agrocarburants de première génération dans le secteur des transports, la commission propose aujourd'hui une simple baisse du plafond de 7% en 2020 à 3,8% en 2030.

Face aux enseignements du passé et aux nombreuses études confirmant les effets néfastes du développement des filières d'agrocarburants à la fois sur les populations pauvres des pays du Sud et sur l'environnement (et en particulier le climat), la France peut – et doit – jouer un rôle fort dans le positionnement du Conseil européen face à cette proposition de la Commission. Les pays européens doivent mettre un terme à cette politique polluante et coûteuse. Une telle position permettrait en outre de rediriger les budgets alloués vers les énergies réellement bénéfiques pour l'environnement et la transition énergétique.

En France, les agrocarburants sont au cœur du projet de reconversion industrielle de la raffinerie de La Mède (Bouches du Rhône) opéré par l'entreprise Total. Cette raffinerie doit arrêter sa production fin 2016 et les travaux de reconversion doivent commencer début 2017 pour une mise en service fin 2017-début 2018. Total produira du « biodiesel » à partir d'huiles usagées mais surtout d'huile de

palme. Avec une capacité de 650 000 tonnes d'huiles utilisées par an, la « bio-raffinerie » de La Mède pourrait donc à elle seule doubler la consommation française d'huile de palme.

La consommation d'huile de palme en tant que « bio-gazole » est en très forte augmentation: près de 45 % des importations d'huile de palme en Europe sont destinés à ce nouvel usage¹. La Commission européenne s'est saisie du sujet et a reconnu en 2015 que les impacts des agrocarburants sur le climat avaient été largement sous-estimés, y compris pour l'huile de palme, notamment en raison du changement d'affectation des sols indirect².

Nous vous appelons à affirmer votre leadership politique sur le sujet des agrocarburants en vous engageant à :

- Annoncer des mesures permettant de mettre un terme, le plus tôt possible, à l'utilisation d'huile de palme comme agrocarburant en France ;
- Intervenir dans le projet de la Mède en proposant à Total de rouvrir le dialogue avec les syndicats et les différentes parties prenantes pour construire ensemble un avenir durable pour ce site.
- Soutenir au niveau européen la suppression de l'objectif d'incorporation d'agrocarburants de première génération dans le secteur des transports au plus tard à l'horizon 2030 ;
- Soutenir les incitations politiques dans le secteur du transport et dans d'autres secteurs afin de privilégier les modes de transport les plus économes, d'économiser de l'énergie, d'améliorer l'efficacité énergétique et de soutenir les sources d'énergie réellement durables et renouvelables ;

Contrairement à ce qu'avancent les industriels producteurs d'agrocarburants, de telles mesures seraient cohérentes avec les politiques de lutte contre les changements climatiques, avec la baisse déjà amorcée de l'incorporation (dans la continuité, donc, des indications déjà données à la filière et aux investisseurs en 2015), et ne seraient pas davantage destructrices d'emplois (les hectares consacrés aujourd'hui à la production d'agrocarburants seraient utilisés demain pour d'autres cultures, par exemple des protéagineux destinés à la consommation alimentaire française).

En vous remerciant par avance de l'attention que vous porterez à ces demandes, nous vous prions, Madame la Ministre, de bien vouloir accepter l'expression de notre plus haute considération.

Les Amis de la Terre

Oxfam France

France Nature Environnement

Greenpeace

RAC

CCFD – Terre solidaire

¹ <https://www.transportenvironment.org/press/cars-and-trucks-burn-almost-half-all-palm-oil-used-europe>

² https://ec.europa.eu/energy/sites/ener/files/documents/Final%20Report_GLOBIOM_publication.pdf