

A l'attention de Mme Valérie Pécresse
et de M. Dugoin Clément

CC: équipe du SDRIF-E

Le 31/05/2023,

Objet : Lettre ouverte - Pour le retrait du tronçon Est du boulevard du Parisis du nouveau schéma directeur de la région Ile-de-France, et l'abandon de ce projet routier qui mettrait en danger 7000 enfants

Madame la présidente de Région,
Monsieur le vice-président en charge du SDRIF-E,

Nous demandons que le tronçon Est du boulevard du Parisis (BIP Est) soit retiré du SDRIF-E, et que la région cesse tout soutien et tout financement à ce projet routier - une 2x2 voies qui traverserait les communes de Sarcelles, Groslay et Garges lès Gonesse. En effet, **le BIP Est présente un danger majeur pour 7 000 enfants dont il impacterait la santé et les capacités d'apprentissage**. Trente établissements scolaires sont situés à proximité du tracé de cette voie rapide et sont déjà exposés à un dépassement des normes de l'OMS concernant la pollution atmosphérique¹ et la pollution sonore (zone C du plan d'exposition au bruit de Roissy). **En inscrivant ce projet dans le SDRIF-E, la région se rendrait complice de ces graves atteintes à la santé de nos enfants.**

Les enfants sont les premières victimes de la pollution de l'air², responsable d'un décès sur dix en Ile-de-France³. Selon des études épidémiologiques⁴, la proximité d'un grand axe routier provoque chez eux de l'asthme et des troubles de la fonction pulmonaire, des pathologies cardiovasculaires, des leucémies, une diminution de l'espérance de vie, un retard cognitif et le développement de maladies neurodégénératives⁵.

La pollution sonore est la seconde cause de morbidité environnementale⁶. Elle augmente les maladies cardiovasculaires, le diabète, l'obésité, provoque des troubles du sommeil ainsi que des perturbations de la santé mentale et des systèmes immunitaire et endocrinien. **Le bruit des transports est aussi associé à des problèmes d'apprentissage et de performance scolaire**. Il affecte la compréhension de la parole, la mémoire, provoque des problèmes d'attention ainsi qu'une difficulté à lire.

Ce projet routier d'un autre âge, lancé en 1939, retoqué trois fois en justice - et qui n'a plus d'utilité depuis l'abandon d'Europacity et du Dôme de Sarcelles qu'il aurait desservi - aurait de nombreux autres impacts négatifs : croissance du trafic routier par l'ajout d'un trafic induit⁷, augmentation des émissions de gaz à effet de serre, artificialisation des derniers espaces verts à proximité de ces zones urbaines denses (ferme Lemoine et jardins partagés à Sarcelles), dégradant encore les conditions de vie des habitants issus pour beaucoup de quartiers populaires. **La majorité des maires dont les communes seraient traversées par ce projet routier y sont d'ailleurs opposés (Sarcelles, Groslay).**

¹ <https://carte-des-ecoles.respire-asso.org/>

² [Les enfants, premières victimes de la pollution de l'air](#)

³ [La pollution de l'air responsable d'un décès sur dix en Ile-de-France](#)

⁴ [Qualité de l'air : Sources de pollution et effets sur la santé](#)

⁵ [S'informer et agir efficacement contre la pollution de l'air | Gouvernement.fr](#)

⁶ [Bruitparif 2019 - Effets extra-auditifs](#)

⁷ [ADEME : mesures pour modifier le trafic routier en ville et qualité de l'air extérieur](#)

Comme un certain nombre de maires et de nombreux habitants et associations, nous sommes favorables à un projet alternatif qui préserverait les espaces naturels réservés pour le boulevard du Parisis, et cela au profit de la qualité de vie des habitants, du tourisme, de la biodiversité et de l'adaptation au changement climatique. Ce projet serait en cohérence et dans la continuité géographique du projet de " Parc naturel urbain des Trois Vallées" porté par l'Institut Paris Région, et de celui de la butte Pinson, en cours de réhabilitation par l'institut Ile-de-France Nature, qui visent tous deux à renforcer les trames vertes et bleues dans le Val d'Oise.

Nous faisons appel à vous pour défendre la santé de nos enfants et porter ce nouveau projet d'avenir pour le territoire. Nous sollicitons un rendez-vous avec M. Dugoin Clément, en présence de l'Institut Paris Région et de l'institut Ile de France nature afin d'échanger à ce sujet, dans l'intérêt du Val d'Oise et de la région Ile-de-France.

Le collectif Vivre sans BIP

En pièce jointe : dossier argumentaire contre le projet routier du BIP Est